

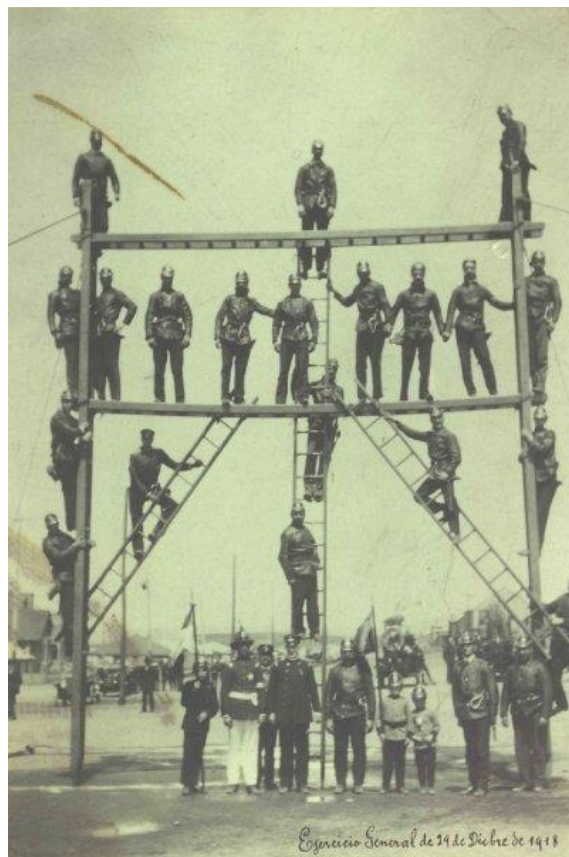
PUENTES DE ESCALAS
SÉPTIMA COMPAÑÍA
CUERPO BOMBEROS SANTIAGO

Compañías de Escalas Zapadores

A fines del siglo 19 y principio del Siglo 20, por las calles de Santiago circulaban los famosos Tranvías, que era la locomoción de esa época, para trasladarse en Santiago, habían de un piso y de 2 pisos, estos eran tirados por Caballos y o eléctricos, avanzaban por tramos de líneas férreas, en las calles más conocidas y transitadas.

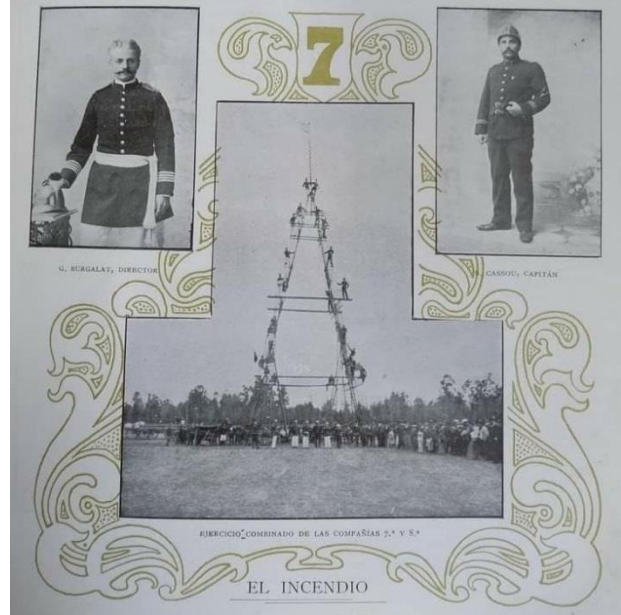
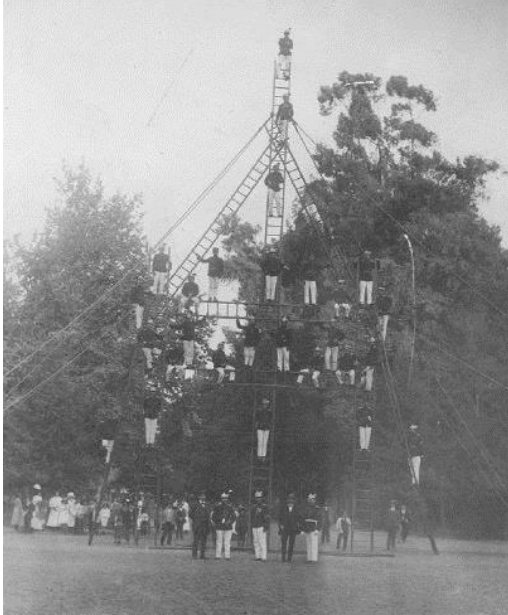
Cuando se producían incendios y los grifos o tomas de agua quedaban al otro extremo de la vía o calle, para no tener que cortar el tránsito de estos Carros Tirados por Caballos, como así también los llamaban carros de sangre en esa época, se montaban puentes de escalas para pasar sobre estas, las tiras de mangueras y así el carro no las cortaba con sus ruedas de fierro y relativamente filudas que transitaban por rieles predeterminados.

Y en el caso de los tranvías, que se movían por cables o líneas eléctricas que por ende no podía detenerse, se montaban los puentes sobre este tendido eléctrico de igual forma.



Así es que nacieron los puentes de Escalas dentro del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

Posteriormente ya se empezaron a ocupar para efectuar Ejercicios y Competencias simulando esta misma situación antes mencionadas, junto a otros trabajos de escalas como Doctrinales, Pirámides, Arcos del Triunfo, presentaciones, Bautizos de Bomberos nuevos, etc.



Cabe destacar que el trabajo de escala hasta los años 90 fue con escalas de madera y ya posteriormente y hasta la fecha se usan escalas de aluminio, bastante más livianas.

Un puente de Escalas Tradicional se compone por 2 escalas de 7.50 Mts, que hacen de pie principal, 2 Contra fichas, que hacen de trabajo contrapuesto para afianzar las escalas de pie armando 2 medios puentes y 2 Escalas de Techo, que unen los 2 medios puentes entre sí en su parte superior, además de 4 Vientos o Cuerdas, 8 Estacas generalmente.



NOTA Destacable;

En esta última fotografía se muestra parte de una competencia, donde se armaron 2 medios puentes, que tendrían que ser unidos por un par de escalas e techo, para salir de la zona, pues bien, los 2 últimos voluntarios en vez de poner las escalas, para acortar los tiempos, decidieron saltar. En la foto saltando, Ricardo Thiele Cartagena, años después sería Superintendente del CBS, Presidente Regional Metropolitano y Vicepresidente Nacional de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile.



Fotografía sacada y regalada por la Sexta Compañía del Cuerpo de Bomberos de Santiago a su rival de siempre, La Séptima de Escala.

Autor:

Voluntario Honorario Séptima Compañía Sr. ***Danilo Díaz Di Rosa***