

## **CARROS DE RESCATE** **SÉPTIMA COMPAÑÍA, FRANCO CHILENA**

Por las necesidades del Servicio y la ampliación de éstos, en favor de la comunidad, ya que con la cantidad de vehículos motorizados en Santiago y el aumento de personas en nuestra ciudad, la Institución dispuso la participación de las Compañías de Escalas en diferentes tipos de Rescate, la Séptima, se vio en la necesidad de incorporar una tercera pieza de material mayor especializada, para responder a estos nuevos requerimientos.

### ***Primera Máquina:***

Se logró de la Institución la entrega de la ex ambulancia, que estaba en servicio en la 10 Cía., que era un vehículo marca Ford, modelo Chateaux año 1980, la cual fue acondicionada para los requerimientos del servicio.

Llevaba 5 Voluntarios y 1 conductor

Entra en Servicio a la Séptima Compañía el 29 de Diciembre de 1995 y se da de baja de la Séptima Compañía el 07 de Octubre del 2000.



### ***Segunda Máquina:***

Se adquirió una ambulancia, en un tercio del valor que costaría una de ésta nueva, estuvo en servicio en Estados Unidos de Norteamérica por 8 años, se encontraba en muy buenas condiciones técnicas, marca Ford modelo E- 350, año 1992, Arribo a Chile en el mes de septiembre del año 2000; transportaba 5 Bomberos y 1 chófer.

Entra en Servicio a la Séptima Compañía el 07 de Octubre del 2000 y se da de baja de la Séptima Compañía el 12 de Mayo del 2006.



### ***Tercera Máquina:***

Debido a que cada vez se utilizaba más esta pieza de material mayor, en los diferentes tipos de rescate y la capacidad de elementos para estos fines era insuficiente, se obtuvo del Cuerpo, la entrega de la ex máquina de esta modalidad, que estaba en servicio en la 15ª Compañía, correspondiente a la marca Magirus Deutz, modelo 232-D, año 1984

Denominado Carro de Rescate Pesado

Llevaba 9 Rescatistas y 1 Cuartelero o Conductor

Generador eléctrico con 2 enchufes de 220 volts y 21 de 380 volts.

Tres soportes para llevar 16 escalas en el techo

Torre de iluminación de 3 focos Alógenos

Estanque de Agua de 2.000 Lts con Manguerín de 1º Auxilio y un Pollo de 70 mm

Entra en Servicio a la Séptima Compañía el 12 de Mayo del 2006 y se da de baja de la Séptima Compañía Marzo del 2015.



**Mayo 2006 a Marzo 2015**

***Cuarta Máquina:***

A raíz de que la necesidad del Servicio es cada vez mayor, se requiere modernizar nuestro Carro de Rescate Pesado, que siendo de 1984, ya lleva más de 30 años de Servicio en el Cuerpo de Bomberos de Santiago, es que se decide por parte del Consejo de Oficiales General, modernizar este material y en estudios con los Oficiales de la 7ª y 8ª Compañía, se adquiere el nuevo Carro de Rescate pesado, Marca MAN, Modelo AT Rosenbauer 4x2

Capacidad a transportar 8 Bomberos y un Chófer o Cuartelero  
Generador eléctrico con 3 enchufes de 220 volts y 2 de 380 volts.  
Tres soportes para llevar 12 escalas en el techo  
Torre de iluminación de 6 focos LED  
Bomba Hidráulica Central Lukas para uso de 4 herramientas simultáneamente  
Incorpora generador PTO de 30 Kva (220v / 380 v)

Entra en Servicio en Marzo del 2015 a la fecha.

